

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไข้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลพะแสง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ สิงหาคม ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานครุภัณฑ์ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายพรภิรมย์ ศรีรักษา	ตำแหน่ง รองปลัดอบต.พะแสง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางรัตนา สมใจ	ตำแหน่ง ผอ.กองคลังอบต.พะแสง	กรรมการ
๖.๓ นายศักดิ์พงศ์ แสงแดง	ตำแหน่ง นายช่างโยธา	กรรมการ

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ตามที่สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพะแสง ได้เห็นชอบอนุมัติเงินสะสม คราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลพะแสง สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ วันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน มีคุณลักษณะเฉพาะสังเขป ดังนี้

- (๑) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- (๓) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอยรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๔) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- (๕) มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการเก็บขยะมูลฝอยภายในเขตตำบลพะแสง และใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลพะแสง

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมขยะมูลฝอย ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตตำบลพะแสง ไม่มีขยะตกค้าง ส่งผลให้การจัดการขยะมูลฝอยที่กลางทางมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล พะแสง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government :Procurement:e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการ ที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตร่าย จำนวน ๑ คัน

(๑) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๓) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชุดอัตร่ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๕) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง (โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะและเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลพะแสง หรือตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลพะแสงกำหนด ให้ถูกต้องและครบถ้วนพร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอน



กรรมสิทธิ์รถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลพะแสงก่อนการเบิกจ่าย

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้องค์การบริหารส่วนตำบลพะแสงจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา (ใช้ราคาต่ำสุด)

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

งบประมาณในการจัดซื้อ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ ภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วราคากลางในการจัดซื้อ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕

๘. เงื่อนไขงานและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับด้านเทคนิคแล้วเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ บาท (ศูนย์จุดสองศูนย์) ต่อวัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกขะมูลฝอย แบบอัดท้าย เรียบร้อยแล้ว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิค ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายพรภิรมย์ ศรีรักษา)

ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพะแสง

ลงชื่อ กรรมการ

(นางรัตนา สมใจ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายศักดิ์ดิพงค์ แสงแดง)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา

ร่าง TOR

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า และได้รับมาตรฐานการผลิต อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุดสมรรถนะ น้ำหนักรวม บรรทุก (GVW) ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ภายในมีชุดดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคดันขยะ เป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะติดตั้ง ชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กะพ้อรองรับขยะสามารถปรับระดับขึ้นลงได้เพื่อความสะดวก ในการยกขยะ รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ที่มีคุณภาพสูง ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ประเภท หรือ ลำดับที่ ๗๐ หรือ ๗๗ (๑) หรือ ๗๗ (๒) สามารถผลิตตัวถังรถบรรทุกขยะ ตั้งแต่ประกอบ การเชื่อม การติดตั้งอุปกรณ์ ฟันสกรูพื้น สีจริง และ สีกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน และได้รับการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ตัวรถและอุปกรณ์ ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อขับเคลื่อน ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์สำคัญตาม มาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่มีความเร็วรอบรถยนต์ไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาทีและได้รับ มาตรฐานการผลิต อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด
- ๑.๔ มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๕ ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มี ศูนย์บริการ ไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง สามารถหาอะไหล่ หรือ เข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย
- ๑.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๑.๗ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๘ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย (Hydraulic Power Steering)
- ๑.๙ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑๐ มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๑.๑๑ มีระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิด น้้ายาแอร์ ๑๓๔A หรือ ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๑.๑๓ ระบบเบรก ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ติดตั้ง และ รับประกันจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก โดยแสดง ไวชัดเจนในแคตตาล็อกต้นฉบับทั่วไปของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก

๑.๑๔ กรณีระบบเบรก ABS เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก หรือไม่ได้ระบุ ต้องแนบหนังสือรับรองว่าจะได้รับก และการรับประกันจากโรงงานผู้ผลิต ออกโดย ผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ (หมายถึง ผู้จัดจำหน่าย ประจำประเทศไทย หรือ ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการมีศูนย์บริการภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันกับผู้ผลิต) ของรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่ นำเสนอ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑.๑๕ ระบบกระจกหน้าต่าง เป็นแบบปรับขึ้น-ลงด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๖ ระบบล้อคู่เป็นแบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๗ มีระบบถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอย

๒.๑ ตัวบรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๒.๒ ตัวบรรทุกขยะมูลฝอยลักษณะแบบทรงเหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดินขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค

โดยกระบอกไฮดรอลิค ดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder)

๒.๔ พื้นตัวบรรทุกขยะมูลฝอยใช้ สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๕ ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๒.๖ คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้ และ หลังคาตู้ สร้างจาก เหล็กมาตรฐานอย่างดี ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓. ชุดระบบอัดและคายขยะ

๓.๑ ชุดอัดท้ายเป็นแบบอัดขยะเข้าจากทางด้านท้าย กลไกการอัด เป็นแบบรางสไลด์

ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยใช้กระบอกใบกวาดจำนวน ๒ กระบอก (ซ้าย/ขวา) กระบอกใบสไลด์ จำนวน ๒

กระบอก (ซ้าย/ขวา) ตามมาตรฐานผู้ผลิต ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก

โดยสามารถทำแรงกวาดอัดขยะ ต่อพื้นที่หน้าตัดใบกวาดไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร

เพื่ออัดขยะเข้าถังบรรทุกขยะให้แน่น ผู้เสนอราคาแนบบทงกลไกการอัดขยะ แสดงภาพทีละขั้นตอน

ตั้งแต่เริ่มเทขยะลงบนอ่างกะป๋องรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าถังบรรทุกขยะ พร้อมแสดงรายการคำนวณ แรงกวาดอัดขยะต่อพื้นที่หน้าตัดใบกวาดมาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๒ มีชุดใบอัดสามารถกวาดอัดขยะเข้าถังบรรทุกขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค แผ่นใบกวาดสร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๓ กะป๋องรับขยะ ขนาดความจุของกะป๋องรับขยะไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร โดยวัดพื้นที่หน้าตัดจากขอบ กะป๋อด้านบนที่ติดกับถังบรรจุ ลากเส้นตรงลงมาถึงขอบกะป๋อด้านล่างจุดที่ขยะเข้าเพื่อเตรียมกวาดอัด

กะป๋องรับขยะสามารถปรับระดับ สูง-ต่ำได้ ด้วยระบบไฮดรอลิค ตามความต้องการของผู้ปฏิบัติงานเก็บ ขยะ

เพื่อความสะดวกในการยกถังขยะซึ่งมีขนาดและน้ำหนักแตกต่างกันหลายลักษณะ เถลวงกะป๋องรับ ขยะได้ง่าย

โดยใช้กระบอกปรับระดับกะป๋อ จำนวน ๒ กระบอก (ซ้าย/ขวา) โดยเมื่อปรับระดับต่ำสุดปาก

กะพ้อรองรับขยะจะต้องสูงกว่าพื้นดิน ไม่เกิน ๗๕๐ มิลลิเมตร และเมื่อปรับขึ้นสุดใต้ท้องของกะพ้อรองรับขยะจะต้องสูงจากพื้นดิน ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร ทั้งนี้เพื่อป้องกันการกระแทกกับผิวดินเสียหาย สะดวกในการเดินทาง และสะดวกในการเข้าบ่อขยะซึ่งมีพื้นที่เป็นหลุมเป็นบ่อสูงต่ำไม่เรียบ กระบอกไฮดรอลิคระบบปรับระดับกะพ้อต้องติดตั้ง ติดตั้ง double pilot check valve เพื่อป้องกันกะพ้อตกลงเองระหว่างเดินทาง ผู้เสนอราคาแบบแปลนกลไกการทำงานขอระบบปรับระดับกะพ้อ พร้อมแสดงระดับความสูงที่ทำได้ตามที่กำหนด พร้อมวงจรไฮดรอลิค มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๔ มีระบบฝาครอบกันกลิ่นและขยะปลิวตกจากอ่างหรือกะพ้อรองรับขยะระหว่างเดินทาง ฝาครอบสามารถเปิดขึ้น-ปิดลงด้วยกระบอกไฮดรอลิค จำนวน ๒ กระบอก (ซ้าย/ขวา) ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก แผ่นฝาครอบสร้างจากแผ่นอลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร (แสดงในแบบ DRAWING) เพื่อความแข็งแรงและมีน้ำหนักเบา ฝาครอบสามารถเปิดขึ้นเป็นหลังคาบังแดดหรือฝน ให้ผู้ปฏิบัติงานที่ยืนด้านท้ายได้ ติดตั้ง double pilot check valve เพื่อป้องกันฝาครอบตกลงมาเองโดนผู้ปฏิบัติงานด้านท้ายเป็นอันตราย ผู้เสนอราคาต้องแนบกลไกระบบฝาครอบ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๕ ผนังชุดท้าย สร้างจากเหล็ก เกรด SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร หลังคาชุดท้าย สร้างจากเหล็ก เกรด SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร (แสดงในแบบ DRAWING)

๓.๖ ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกไฮดรอลิคเป็นชนิดหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) จำนวน ๑ กระบอก (กลาง) ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก โดยแผงดันขยะ ติดตั้งในตู้บรรจุขยะ โดยมีลูกกลิ้ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ วิ่งบนราง ที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเคลื่อนเข้าออกได้สะดวก ล้อประกอบอื่น ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นดินขยะสร้างจากสเหล็ก เกรด SS๔๐๐ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร (แสดงในแบบ DRAWING) โครงสร้างเสริมความแข็งแรงต่างๆเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๗. การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลวาล์วมือโยกแบบสปริงรีเทิร์น

๓.๘. ระบบยกชุดอัดท้ายและล้อชุดอัดท้าย (ชุดอัดท้าย)

๓.๘.๑. ระบบยกชุดอัดท้าย ใช้กระบอกไฮดรอลิค แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก (ซ้าย/ขวา) ติดตั้ง counter balance valve ป้องกันกระบอกยุบตัวหากสายไฮดรอลิคแตก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก

๓.๘.๒ ระบบล๊อคฝาท้ายใช้ แบบกลไกเชิงกล (mechanical link) อัตโนมติ ทำงานควบคู่กับกระบอกไฮดรอลิคลกฝาท้าย เพื่อป้องกันการลื่นปลดล๊อคแล้วยกฝาท้ายทำให้เกิดการชำรุดเสียหาย ผู้เสนอราคาต้องแนบกลไกการล๊อคฝาท้าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๙ มีซิลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย

๓.๑๐ มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สร้างจากเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ภายในพ่นหรือทาดด้วยสีอีพ็อกซีโคทา ป้องกันสนิม ติดตั้งใต้ถัง บรรจุขยะ ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ โดยรับน้ำจากระบายบนพื้นถังบรรจุ ซึ่งต้องติดตั้งไว้ด้านหน้าแผ่นดินขยะ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการถูกขยะทับถมอุดตัน มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๓.๑๐.๑ มีถาดรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุขยะและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่าน ซิลยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถึงเก็บน้ำเสีย ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร สร้างจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๔. ระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิก

๔.๑. ปัมไฮดรอลิก เป็น GEAR PUMP ชนิดใช้งานหนัก เสือปัมทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side PTO การเข้าและปลด PTO โดยใช้ระบบไฟฟ้า และ/หรือ ลม โดยไม่มีสายดึง

๔.๒. GEAR PUMP สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๕ ซีซีต่อรอบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

๔.๓. สามารถเลือกใช้ PTO ที่มีมาตรฐานสูงได้ ๒ กรณี ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดเกียร์ของตัวรถซึ่งมีมูลค่าสูง และต้องการ ให้ PTO เป็นอุปกรณ์ที่อยู่ในการรับประกันของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก (แบบเอกสารรับรอง)

๔.๓.๑. กรณีที่ ๑ PTO เป็นอุปกรณ์ ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน (ไม่ใช่ อุปกรณ์เพื่อเลือก) โดยระบุเป็นอุปกรณ์มาตรฐานไว้ในแคตตาล็อกของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก ยี่ห้อและรุ่นที่นำเสนอ นั้น มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๓.๒. กรณีที่ ๒ PTO เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก หรือไม่ได้ระบุไว้ ต้องเป็น PTO ยี่ห้อที่ผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก หรือ ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ให้การรับรองว่า PTO จะได้รับการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารรับรองจากผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก หรือ ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการภายในประเทศ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๔ มีระบบ SAFETY ป้องกันการลืมปลด PTO แล้วขับเคลื่อนรถในความเร็วสูง โดยมีระบบปลด PTO อัตโนมัติ เมื่อรถวิ่งเกินความเร็วที่โรงงานผู้ผลิตตั้งค่าไว้ สามารถติดตั้งได้ ๒ กรณี

๔.๔.๑ กรณีที่ ๑ หากระบบ SAFETY นี้ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก ให้แนบหนังสือรับรองจากผู้ผลิตว่าระบบนี้จะได้รับการติดตั้งและการรับประกันจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก ออกโดย ผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการภายในประเทศ (หมายถึง ผู้จัดการจำหน่ายประจำประเทศไทย หรือ ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการมีศูนย์บริการภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันกับผู้ผลิต)

๔.๔.๒ กรณีที่ ๒ หากติดตั้งโดยโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรทุกขยะ ให้แนบบแบบวงจรการควบคุม พร้อมคำอธิบายการใช้งาน และวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปลงนามรับรอง มาพร้อมในการยื่นข้อเสนอ

๔.๕. ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งเกจวัดระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ

๔.๖. การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือ ใช้ สายไฮดรอลิกชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydraulic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกินจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๔.๗. กระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือผลิต ใช้งานได้ รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้ง ๒ อย่าง ผู้เสนอราคา แนบแบบ DRAWING หรือ แคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดง ในวันยื่นข้อเสนอ

๕. สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และ สัญญาณเสียง

๕.๑. ไฟฉุกเฉิน ติดตั้งบนหัวแก่งไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และ ชุดอัดท้าย ไม่น้อยกว่า ๑ ดวง เป็นแบบ LED ทรงกระบอก หรือ แผงสั้น สีเหลือง

๕.๒. มีไฟสปอตไลท์ ส่องสว่างที่บริเวณชุดท้าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ติดตั้งบริเวณชุดอัดท้าย

๕.๓. มีสวิทช์เสียงสัญญาณแตร หรือ กริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้าย กับ พนักงานขับ

๕.๔. มีสวิทช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๕. มีสัญญาณไฟจราจรต่างๆ ครบถ้วน ตามกฎหมายจราจร

๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๖.๑. ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานบริเวณประตู หรือตำแหน่งที่เหมาะสมที่หัวแก่ง และติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานที่กระจกด้านหน้ารถ และติดสติ๊กเกอร์ หรือ พ่นสีข้อความบริเวณตัวถัง ตามความต้องการของหน่วยงาน

๖.๒. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๖.๓. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสารเคมีกันสนิม เช่น โคทาอีป็อกซี่ หรือ เทียบเท่า

๖.๔. พ่นสี หรือ ติดสติ๊กเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

๗.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

๗.๑.๑. กระบอกอัดจารบี ๑ ชุด

๗.๑.๒. เครื่องมือจากรถโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ชุด

๗.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๗.๓. คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๘. สถานที่ส่งมอบ ณ สำนักงานของหน่วยงาน

๙. ระยะเวลาการส่งมอบ กำหนดภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. ราคาากลาง จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๑. เงื่อนไขการเสนอราคา และ การรับประกัน

ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณา (เอกสารที่กำหนดให้แนบถือเป็นสาระสำคัญ) ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ คุณสมบัติเฉพาะของรถบรรทุกขยะที่เสนอตามข้อกำหนด

๑๑.๒ หมวดตัวรถยนต์บรรทุก

๑๑.๒.๑ แคตตาล็อกตัวรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ที่เสนอ

๑๑.๒.๒ รายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของตัวรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอ ไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่งทั่วประเทศ แสดงที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ชัดเจน

๑๑.๒.๓ ใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุดที่สูงกว่า

๑๑.๒.๔ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือ จากผู้จัดจำหน่าย หรือจากตัวแทน
จำหน่ายภายในประเทศ

๑๑.๒.๕ หนังสือรับรองการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมจากโรงงานผู้ผลิต
พร้อมหนังสือยืนยันการรับประกัน ใน กรณีเป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก เช่น ABS, PTO

๑๑.๓ หมวดตัวถังบรรทุกขยะแบบอัดท้าย

๑๑.๓.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือด้านข้าง ด้านบน
และ ด้าน ท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ

๑๑.๓.๒ แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑๑.๓.๒.๑ แบบแสดงกลไกการอัดขยะ แสดงภาพแต่ละขั้นตอน เริ่มตั้งแต่เทขยะลงในกะพ้อ
รองรับขยะจนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าไปในถังบรรจุด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑.๓.๒.๒ กลไกการดันคลายขยะออก

๑๑.๓.๒.๓ กลไกการล็อกฝาท้ายอัตโนมัติ

๑๑.๓.๒.๔ กลไกการปรับระดับกะพ้อ ได้ตามความสูงที่กำหนด

๑๑.๓.๓ รายการคำนวณต่างๆดังต่อไปนี้

๑๑.๓.๓.๑ รายการคำนวณปริมาตรถังบรรทุกขยะ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑๑.๓.๓.๒ รายการคำนวณการกระจายน้ำหนักลงเพลาลูกหน้าและหลังเปรียบเทียบกับสมรรถนะ
เพลาลูกของรถยนต์บรรทุกที่เสนอ

๑๑.๓.๓.๓ รายการคำนวณปริมาตรกะพ้อรองรับขยะ

๑๑.๓.๓.๔ รายการคำนวณแรงกวาดอัดที่กระทำต่อพื้นที่หน้าตัดใบกวาดอัดขยะเข้าถึง ไม่น้อยกว่า
๕๐๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร

๑๑.๓.๔ แบบแสดงวงจรควบคุมระบบไฮดรอลิกติดตั้งอุปกรณ์ ครบถ้วนตามข้อกำหนด

๑๑.๓.๕ แบบและรายการคำนวณต่างๆ ของรถยนต์บรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ล้อ มีกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ต้องมีวิศวกรระดับสามัญเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้ลงนามรับรอง
พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๑๑.๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย
จากโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรทุกขยะแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔)
ประเภทโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตตัวถังรถบรรทุก สามารถ ประกอบ เชื่อม ติดตั้งอุปกรณ์ ฟันสี
และ เคลือบ ผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิมได้ และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO
๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดย แนบสำเนาใบอนุญาตประกอบ
กิจการโรงงาน พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๔ หมวดระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิก

๑๑.๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือ แบบ DRAWING ของกระบอกไฮดรอลิก
พร้อมหนังสือ รับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ของกระบอกไฮดรอลิก หรือ มาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ ของ
โรงงานผู้ผลิตกระบอกโดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก SIDE PTO และ GEAR PUMP พร้อมเอกสารรับรองตามข้อกำหนด มาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๕ หมวดไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๑๑.๕.๑ ไฟฉุกเฉินติดตั้งบนหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และ ชุดอัดท้าย ไม่น้อยกว่า ๑ ดวง เป็นแบบ LED ทรงกระบอก หรือ แผงสี่เหลี่ยม

๑๑.๖ การรับประกัน

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น

๑๑.๗ การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับด้านเทคนิคแล้วเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๘ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๒. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณับบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคาอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๒.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุกทุกยี่ห้อแบบอัดท้าย (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

หมายเหตุ

กรณียื่น MIT ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่น ของรถขยะ จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ จึงไม่ทราบสัดส่วน ที่ชัดเจน ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MIT ของรถบรรทุกทุกยี่ห้อแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ สำเร็จรูปทั้งคัน ที่สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยอนุมัติมาแล้วเท่านั้น